



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΈΡΓΟ : Διαμόρφωση τριών κυκλικών
κόμβων στην Καλαμπάκα

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 2.200.000,00€

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

ΙΣΤΟΡΙΚΟ Σ.Α.Υ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

Φάση Μελέτης	Σ.Α.Υ.
Προκαταρκτική Μελέτη	
Προμελέτη	
Οριστική Μελέτη	X
Μελέτη Εφαρμογής	

Αρ. Εγγράφου		ΤΙΤΛΟΣ : Διαμόρφωση τριών κυκλικών κόμβων στην Καλαμπάκα			
Αρ. Αναθεώρ	Ημερομηνία	Περιγραφή/ Αιτία Αναθεώρησης		Εκπονήθηκε από τον Συντονιστή Α&Υ της Μελέτης	Εγκρίθηκε από τον Επιβλέποντα
		Σ.Α.Υ. της Οριστικής Μελέτης		Ονοματεπώνυμο (Υπογραφή)	Ονοματεπώνυμο (Υπογραφή)

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΤΜΗΜΑ Α΄

- A1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ – ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ
- A2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
- A3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
- A4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
- A5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΧΡΕΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ
- A6. A6.1ΦΑΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
A6.2 ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΦΑΣΗ
- A7. ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω. (ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ)
- A8. ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ Μ.Π.Χ

ΤΜΗΜΑ Β΄

- B1. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
- B2. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΓΕΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

ΤΜΗΜΑ Γ΄

- Γ1. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

ΤΜΗΜΑ Δ΄

- Δ1. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΤΜΗΜΑ Ε΄

- Ε1. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
-

ΤΜΗΜΑ Α'

A1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ - ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

Το έργο ανήκει στην κατηγορία των υποδομών οδοποιίας και αποσκοπεί στην κάλυψη των αναγκών ομαλής μετακίνησης οχημάτων στην πόλη της Καλαμπάκας

A2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο περιλαμβάνει εργασίες οδοποιίας, Αποχέτευσης - Αποστράγγισης όμβριων και Η/Μ.

A3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Περιφέρεια Θεσσαλίας, Π.Ε. Τρικάλων, Δήμος Μετεώρων, Καλαμπάκα

A4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κ.Τ.Ε. : Δήμος Μετεώρων

Έδρα : Καλαμπάκα Τρικάλων 42200 (Ε. Βλαχάβα Αρ.1)

Τηλ. : 2432350200

Fax :

Email : info@dimosmeteoron.com

A5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΧΡΕΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ

του τμήματος ΣΑΥ έργων :

A6. ΦΑΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΦΑΣΗ

A6.1. ΦΑΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- 1) ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
- 2) ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ & ΤΕΧΝΙΚΑ
- 3) ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ & ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ
- 4) ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΗΜ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ
- 5) ΠΡΑΣΙΝΟΥ

A6.2. ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΦΑΣΗ

Οι μέθοδοι εργασίας και τα χρησιμοποιούμενα μηχανήματα και υλικά, που αναφέρονται στο παρόν κεφάλαιο είναι ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά και μπορεί να τροποποιηθούν ανάλογα με την προσφορά και τις δυνατότητες του Αναδόχου (π.χ. η χρήση εγκατάστασης σκυροδέματος μπορεί να αντικατασταθεί από την αγορά έτοιμου σκυροδέματος). Αποτέλεσμα των ανωτέρω είναι η πιθανή κατάργηση κάποιων μέτρων ασφαλείας, στην περίπτωση που αυτά δεν αφορούν πλέον πραγματοποιούμενη εργασία και η προσθήκη κάποιων πρόσθετων μέτρων στην περίπτωση αλλαγής κάποιων μεθόδων.

Αναλυτικά οι απαιτούμενες εργασίες και μέσα κατασκευής ανά φάση κατασκευής του έργου είναι οι παρακάτω :

1) ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΕΣ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ : Κατά τη φάση αυτή απαιτείται ισοπέδωση-διαμόρφωση του χώρου εγκατάστασης του χώρου του εργοταξίου, κατασκευή περίφραξης, κατασκευή εγκαταστάσεων προσωπικού (γραφείο επίβλεψης, γραφείο εργολάβου, κατάλυμα ενδιαίτησης, εγκαταστάσεις υγιεινής, ήτοι τουαλέτες, ντους, βρύσες, φαρμακείο) εγκαταστάσεις μηχανημάτων (υπόστεγο συνεργείου, χώρος πλύσεως), εγκαταστάσεις εργαστηρίου (έλεγχοι συμπύκνωσης επιχωμάτων, ποιότητας αδρανών οδοστρώσας, ποιότητας σκυροδέματος, κ.λ.π.), κατασκευή χώρου αποθήκευσης εκρηκτικών (εάν αυτό απαιτείται) και εγκατάσταση παραγωγής σκυροδέματος (εάν αυτό δεν προέρχεται από την αγορά). Επίσης απαιτείται αντίστοιχη διαμόρφωση του χώρου αποθήκευσης υλικών. Τα απαραίτητα βαριά μηχανήματα για το στάδιο αυτό είναι εκσκαφέας, φορτωτής, φορηγό μεταφοράς, βαρέλες σκυροδέματος κλπ)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ : Το στάδιο της εγκατάστασης εργοταξίου μπορεί να υποστεί σημαντικές τροποποιήσεις στην περίπτωση που ο ανάδοχος του έργου έχει ήδη εγκατεστημένο εργοτάξιο σε περιοχή πλησίον του έργου, χρησιμοποιεί προσωπικό προερχόμενο από τον οικισμό ή/και ενοικιάσει καταλύματα στον οικισμό.

2) ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ & ΤΕΧΝΙΚΑ

3) ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ & ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

4) ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΗΜ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ

5) ΠΡΑΣΙΝΟΥ

A7. ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω. (Οργανισμών Κοινής Ωφελείας)

Στην περιοχή του έργου, τα μόνα δίκτυα Ο.Κ.Ω. που είναι γνωστά στους μελετητές είναι τα εναέρια (ΔΕΗ-ΟΤΕ). Στην περίπτωση που απαιτηθεί κάποια μεταφορά, αυτή θα γίνει σε συνεννόηση με τον αντίστοιχο Ο.Κ.Ω. Υπόγεια δίκτυα δεν εντοπίστηκαν στην περιοχή. Παρ' αυτά θα πρέπει να πραγματοποιηθεί επικοινωνία με τους αρμόδιους φορείς για τη διακρίβωση της ύπαρξής τους ή όχι. Παραδείγματα τέτοιων δικτύων είναι το δίκτυο φυσικού αερίου, τα δίκτυα οπτικών ινών του ΟΤΕ κλπ. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στα δίκτυα ύδρευσης του οικισμού, ώστε σε περίπτωση καταστροφής κάποιου κλάδου, αυτός να αποκαθίσταται ταχέως και να μην παρατηρηθεί πρόβλημα στους κατοίκους του οικισμού.

A8. ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ Μ.Π.Χ.

Θεωρείται αυτονόητο ότι ο ανάδοχος του έργου θα ακολουθήσει τα όσα αναφέρονται στην Μελέτη αυτή και θα ενημερώνει τις αρμόδιες Υπηρεσίες (Δασαρχείο, Αρχαιολογική Υπηρεσία κλπ) για τις οποιεσδήποτε πιθανές αλλαγές.

ΤΜΗΜΑ Β'

B1. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ακολούθως αναλύονται οι γενικές φάσεις κατασκευής και εκτίθενται οι ανάλογοι εργασιακοί κίνδυνοι.

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι πίνακες, που συντίθενται οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες «πηγές κινδύνων», κατακόρυφα δε από μη προκαθορισμένες «φάσεις και υποφάσεις εργασίας». Ο συντάκτης του ΣΑΥ :

Αντιστοιχίζει τις φάσεις / υποφάσεις του χρονοδιαγράμματος του μελετώμενου έργου, όπως αυτές απαριθμούνται στο ΣΑΥ, σε θέσεις του πινακιδίου που, για λόγους ευκολίας, είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες (αν υπάρχει ανάγκη διάκρισης περισσότερων φάσεων / υποφάσεων, θα πρέπει να γίνει αντίστοιχη προσαρμογή του πινακιδίου).

1. Για κάθε επιμέρους φάση / υποφάση εκτέλεσης του έργου, επισημαίνει τους κινδύνους που, κατά την κρίση του, ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισημάνση γίνεται με την αναγραφή των αριθμών 1,2, ή 3 στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι υποκειμενική, αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη για την ένταση των κινδύνων.

- ⇒ Ο αριθμός **3** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι
 - είτε (I)** η πηγή κινδύνου είναι **συνεχώς παρούσα** κατά την εξεταζόμενη φάση / υποφάση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε παλαιά οικοδομή),
 - είτε (II)** οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα **επικίνδυνων καταστάσεων**, (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρανών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας ή υδροφορεί, κλπ.)
 - είτε (III)** ο **κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός**, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).
- ⇒ Ο αριθμός **1** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου
 - είτε (I)** η πηγή κινδύνου **εμφανίζεται περιοδικά** ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών, σε οικοδομικό εργοτάξιο),
 - είτε (II)** δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο),
 - είτε (III)** ο **κίνδυνος δεν είναι σοβαρός**, έστω κι αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα).
- ⇒ Ο αριθμός **2** χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως «ενδιάμεσες» των 1 και 3 περιπτώσεις.

ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΠΙΝΑΚΕΣ ΑΠΟ EXCEL

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		1.1		ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ Διαμόρφωση τριών κυκλικών κόμβων στην Καλαμπάκα ΑΝΑΔΟΧΟΣ :				
	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ & ΤΕΧΝΙΚΑ		2.1						
	ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ & ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ		3.1						
	ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΗΜ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ		4.1						
	ΠΡΑΣΙΝΟΥ		5.1						
			ΦΑΣΗ 1	ΦΑΣΗ 2	ΦΑΣΗ 3	ΦΑΣΗ 4	ΦΑΣΗ 5		
Κίνδυνοι	Πηγές Κικδύνων		1.1	2.1	3.1	4.1	5.1		
10000. Έκθεση σε βλαπτικούς παράγοντες									
10100. Φυσικοί παράγοντες	10101	Ακτινοβολίες							
	10102	Θόρυβος - Δονήσεις	2	2	2	2	2		
	10103	Σκόνη	2	2	2	2	2		
	10104	Υπαίθρια εργασία.Παγετός							
	10105	Υπαίθρια εργασία.Κάσωνας	1	1	1	1	1		
	10106	Χαμηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας	1	1	1	1	2		
	10107	Υψηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας	1	1	1	1	1		
	10108	Υγρασία χώρου εργασίας	1	1	1	1	1		
	10109	Υπερπίεση/υποπίεση							
	10110								
	10111								
10200. Χημικοί παράγοντες	10201	Δηλητηριώδη αέρια							
	10202	Χρήση τοξικών ουσιών							
	10203	Αμίαντος		3					
	10204	Ατμοί τήγματος							
	10205	Αναθυμιάσεις υγρών							
	10206	Καπναέρια ανατινάξεων							
	10207	Καυσαέρια μηχανών εσωτερικής καύσης							
	10208	Συγγολήσεις							
	10209	Καρκινογόνοι παράγοντες							
	10210								
	10211								
	10212								
10300. Βιολογικοί παράγοντες	10301	Μολυσμένα εδάφη							
	10302	Μολυσμένα κτίρια							
	10303	Εργασίες σε υπονόμους							
	10304	Χώροι υγιεινής							
	10305								
	10306								

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		1.1	ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ Διαμόρφωση τριών κυκλικών κόμβων στην Καλαμπάκα ΑΝΑΔΟΧΟΣ :					
	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ & ΤΕΧΝΙΚΑ		2.1						
	ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ & ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ		3.1						
	ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΗΜ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ		4.1						
	ΠΡΑΣΙΝΟΥ		5.1						
			ΦΑΣΗ 1	ΦΑΣΗ 2	ΦΑΣΗ 3	ΦΑΣΗ 4	ΦΑΣΗ 5		
Κίνδυνοι	Πηγές Κικδύνων		1.1	2.1	3.1	4.1	5.1		
09000. Εγκαύματα									
09100. Υψηλές θερμοκρασίες	09101	Συγκολλήσεις / συντήξεις							
	09102	Υπέρθερμα ρευστά							
	09103	Πυρακτωμένα στερεά							
	09104	Τήγματα μετάλλων							
	09105	Άσφαλτος πίσσα			3				
	09106	Καυστήρες							
	09107	Υπερθερμενόμενα τμήματα μηχανών							
09200. Καυστικά υλικά	09201	Ασβέστης							
	09202	Οξεία							
	09203								
09300. Άλλη Πηγή	09301								
	09302								
	09303								

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ	1.1	ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ Διαμόρφωση τριών κυκλικών κόμβων στην Καλαμπάκα ΑΝΑΔΟΧΟΣ :
	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ & ΤΕΧΝΙΚΑ	2.1	
	ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ & ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ	3.1	
	ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΗΜ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	4.1	
	ΠΡΑΣΙΝΟΥ	5.1	

		ΦΑΣΗ 1	ΦΑΣΗ 2	ΦΑΣΗ 3	ΦΑΣΗ 4	ΦΑΣΗ 5		
Κίνδυνοι	Πηγές Κικδύνων	1.1	2.1	3.1	4.1	5.1		
08000. Πνιγμός / Ασφυξία								
08100. Νερό	08101	Υποβύχιες εργασίες						
	08102	Εργασίες εν πλώ - Πτώση						
	08103	Βύθιση / ανατροπή πλωτού μέσου						
	08104	Παράχθιες / παράλιες εργασίες. Πτώση						
	08105	Παράχθιες / παράλιες εργασίες. Ανατροπή μηχ.						
	08106	Υπαίθριες λεκάνες / Δεξαμενές. Πτώση						
	08107	Υπαίθριες λεκάνες / Δεξαμενές. Ανατροπή μηχ.						
	08108	Πλημμύρα / Κατάκλυση έργου						
08200. Ασφυκτικό περιβάλλον	08201	Βάλτοι, ιλύς, κινούμενη άμμος						
	08202	Υπόνομοι, βόθροι, βιολογικοί καθαρισμοί						
	08203	Βύθιση σε σκυρόδεμα ασβέστη κλπ.						
	08204	Εργασία σε κλειστό χώρο - ανεπάρκεια οξυγόνου						
08300. Άλλη Πηγή	08301							
	08302							
	08303							

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		1.1		ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ Διαμόρφωση τριών κυκλικών κόμβων στην Καλαμπάκα ΑΝΑΔΟΧΟΣ :				
	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ & ΤΕΧΝΙΚΑ		2.1						
	ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ & ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ		3.1						
	ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΗΜ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ		4.1						
	ΠΡΑΣΙΝΟΥ		5.1						
			ΦΑΣΗ 1	ΦΑΣΗ 2	ΦΑΣΗ 3	ΦΑΣΗ 4	ΦΑΣΗ 5		
Κίνδυνοι	Πηγές Κικδύνων		1.1	2.1	3.1	4.1	5.1		
07000. Ηλεκτροπληξία									
07100. Δίκτυα - εγκαταστάσεις	07101	Προϋπάρχοντα εναέρια δίκτυα				2			
	07102	Προϋπάρχοντα υπόγεια δίκτυα		2					
	07103	Προϋπάρχοντα εντοιχισμένα δίκτυα							
	07104	Προϋπάρχοντα επίτοιχα δίκτυα							
	07105	Δίκτυο ηλεκτροδότησης έργου				3			
	07106	Ανεπαρκής αντικεραυνική προστασία	2	2	2	2	2		
07200. Εργαλεία - μηχανήματα	07201	Ηλεκτροκίνητα μηχανήματα							
	07202	Ηλεκτροκίνητα εργαλεία							
	07203								
07300. Άλλη Πηγή	07301								
	07302								
	07303								

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ	1.1		ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ Διαμόρφωση τριών κυκλικών κόμβων στην Καλαμπάκα ΑΝΑΔΟΧΟΣ :				
	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ & ΤΕΧΝΙΚΑ	2.1						
	ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ & ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ	3.1						
	ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΗΜ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	4.1						
	ΠΡΑΣΙΝΟΥ	5.1						
		ΦΑΣΗ 1	ΦΑΣΗ 2	ΦΑΣΗ 3	ΦΑΣΗ 4	ΦΑΣΗ 5		
Κίνδυνοι	Πηγές Κικδύνων	1.1	2.1	3.1	4.1	5.1		
06000. Πυρκαϊές								
06100. Ευφλεκτα υλικά	06101	Εκλυση / διαφυγή εύλεκτων αερίων						
	06102	Δεξαμενές / αντλίες καυσίμων						
	06103	Μονωτικά, διαλυτές, PVC κλπ. Εύλεκτα						
	06104	Ασφαλοστρώσεις / χρήση πίσας						
	06105	Αυτανάφλεξη - εδαφικά υλικά						
	06106	Αυτανάφλεξη - απορρίματα						
	06107	Επέκταση εξωγενούς εστίας, ανεπαρκής προστασία						
06200. Σπινθήρες και βραχυκυκλώματα	06201	Εναέριοι αγωγοί υπο τάση				2		
	06202	Υπόγειοι αγωγοί υπό τάση		2				
	06203	Εντοιχισμένοι αγωγοί υπό τάση						
	06204	Εργαλεία που παράγουν εξωτερικό σπινθήρα						
06300. Υψηλές θερμοκρασίες	06301	Χρήση φλόγας - οξυγονοκολλήσεις						
	06302	Χρήση φλόγας - κασιτεροκολλήσεις						
	06303	Χρήση φλόγας - χυτεύσεις						
	06304	Ηλεκτροσυγκολλήσεις						
	06305	Πυρακτώσεις υλικών						
06400. Άλλη Πηγή	06401							
	06402							
	06403							

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ	1.1		ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ Διαμόρφωση τριών κυκλικών κόμβων στην Καλαμπάκα ΑΝΑΔΟΧΟΣ :				
	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ & ΤΕΧΝΙΚΑ	2.1						
	ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ & ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ	3.1						
	ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΗΜ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	4.1						
	ΠΡΑΣΙΝΟΥ	5.1						
		ΦΑΣΗ 1	ΦΑΣΗ 2	ΦΑΣΗ 3	ΦΑΣΗ 4	ΦΑΣΗ 5		
Κίνδυνοι	Πηγές Κινδύνων	1.1	2.1	3.1	4.1	5.1		
03000. Πτώσεις από ύψος								
03100. Οικοδομές - κτίσματα	03101	Κατεδαφίσεις						
	03102	Κενά τοιχείων						
	03103	Κλιμακοστάσια						
	03104	Εργασία σε στέγες						
03200. Δάπεδα εργασίας - προσπελάσεις	03201	Κενά δαπέδων						
	03202	Πέρατα δαπέδων						
	03203	Επικλινή δάπεδα						
	03204	Ολισθηρά δάπεδα						
	03205	Ανώμαλα δάπεδα						
	03206	Αστοχία υλικού δαπέδου						
	03207	Υπερυψωμένες δίοδοι και πεζογέφυρες						
	03208	Κινητές σκάλες και ανεμόσκαλες						
	03209	Αναρτημένα δάπεδα. Αστοχία ανάρτησης						
	03210	Κινητά δάπεδα. Αστοχία μηχανισμού				3		
	03211	Κινητά δάπεδα. Πρόσκρουση				3		
03300. Ικριώματα	03301	Κενά ικριωμάτων						
	03302	Ανατροπή. Αστοχία συναρμολόγησης						
	03303	Ανατροπή. Αστοχία έδρασης						
	03304	Κατάρρευση. Ανεμοπίεση						
	03305	Φρέαρ ανελκυστήρων						
03400. Τάφροι-Φρέατα	03401							
	03402							
03500. Άλλη Πηγή	03501							
	03502							
	03503							

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		1.1		ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ Διαμόρφωση τριών κυκλικών κόμβων στην Καλαμπάκα ΑΝΑΔΟΧΟΣ :				
	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ & ΤΕΧΝΙΚΑ		2.1						
	ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ & ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ		3.1						
	ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΗΜ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ		4.1						
	ΠΡΑΣΙΝΟΥ		5.1						
			ΦΑΣΗ 1	ΦΑΣΗ 2	ΦΑΣΗ 3	ΦΑΣΗ 4	ΦΑΣΗ 5		
Κίνδυνοι	Πηγές Κινδύνων		1.1	2.1	3.1	4.1	5.1		
02000. Κίνδυνοι από εργοταξιακό εξοπλισμό									
02100. Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων	02101	Συγκρούσεις οχήματος - οχήματος	2	2	2	2	2		
	02102	Συγκρούσεις οχήματος - προσώπων	2	2	2	2	2		
	02103	Συγκρούσεις οχήματος - σταθερού εμποδίου	2	2	2	2	2		
	02104	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - οχήματος	2	2	2	2	2		
	02105	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - σταθερού εμποδίου	2	2	2	2	2		
	02106	Αναξέλεγκτη κίνηση. Βλάβες συστημάτων	2	2	2	2	2		
	02107	Ανεξέλεγκτη κίνηση. Ελλιπής ακινητοποίηση	2	2	2	2	2		
	02108	Μέσα σταθερής τροχιάς - Ανεπαρκής προστασία							
	02109	Μέσα σταθερής τροχιάς - Εκτροχιασμός							
02200. Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων	02201	Ασταθής έδραση							
	02202	Υποχώρηση εδάφους/δαπέδου							
	02203	Έκκεντρη φόρτιση							
	02204	Εργασία σε πρανές							
	02205	Υπερφόρτωση	2	2	2	2	2		
	02206	Μεγάλες ταχύτητες	2	2	2	2	2		
02300. Μηχανήματα με κινητά μέρη	02301	Στενότητα χώρου							
	02302	Βλάβη συστημάτων κίνησης	2	2	2	2	2		
	02303	Ανεπαρκής κάλυψη κινούμενων τμημάτων - πτώσεις				2			
	02304	Ανεπαρκής κάλυψη κινούμενων τμημάτων - παγιδεύσεις μελών							
	02305	Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα & τμήματα τους							
02400. Εργαλεία χειρός	02401								
	02402								
	02403								
02500. Άλλη Πηγή	02501								
	02502								
	02503								

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		1.1	ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ Διαμόρφωση τριών κυκλικών κόμβων στην Καλαμπάκα ΑΝΑΔΟΧΟΣ :					
	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ & ΤΕΧΝΙΚΑ		2.1						
	ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ & ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ		3.1						
	ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΗΜ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ		4.1						
	ΠΡΑΣΙΝΟΥ		5.1						
			ΦΑΣΗ 1	ΦΑΣΗ 2	ΦΑΣΗ 3	ΦΑΣΗ 4	ΦΑΣΗ 5		
Κίνδυνοι	Πηγές Κικδύνων		1.1	2.1	3.1	4.1	5.1		
01000. Αστοχιές εδάφους									
01100. Φυσικά Πρανή	01101	Κατολίσθηση. Απουσία/ανεπάρκεια αντιστήριξης							
	01102	Αποκολλήσεις. Απουσία/ανεπάρκεια προστασίας							
	01103	Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις/εξοπλισμός			2	2			
	01104	Δυναμική επιφόρτιση. Φυσικά αίτια							
	01105	Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις							
	01106	Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός			2	2			
01200. Τεχνητά πρανή & εκσκαφές	01201	Κατάρρευση. Απουσία/ανεπάρκεια αντιστήριξης							
	01202	Αποκολλήσεις. Απουσία/ανεπάρκεια προστασίας							
	01203	Στατική επιφόρτιση. Υπερύψωση							
	01204	Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις/εξοπλισμός			2	2			
	01205	Δυναμική επιφόρτιση. Φυσικά αίτια							
	01206	Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις							
	01207	Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός			2	2			
01300. Υπόγειες εκσκαφές	01301	Καταπτώσεις οροφής/παρειών. Ανυποστήλωτα τμήματα							
	01302	Καταπτώσεις οροφής/παρειών. Ανεπαρκής υποστήλωση							
	01303	Καταπτώσεις οροφής/παρειών. Καθυστερημένη υποστήλωση							
	01304	Κατάρρευση μετώπου πρόσβολής							
01400. Καθιζίσεις	01401	Ανυποστήρικτες παρακείμενες εκσκαφές							
	01402	Προϋπάρχουσα υπόγεια κατασκευή							
	01403	Διάνοιξη υπογείου του έργου							
	01404	Ερπυσμός							
	01405	Γεωλογικές / γεωχημικές μεταβολές							
	01406	Μεταβολές υδροφόρου ορίζοντα							
	01407	Υποσκαφή / απόπλυση							
	01408	Στατική επιφόρτιση							
	01409	Δυναμική καταπόνηση - Φυσικά αίτια							
	01410	Δυναμική καταπόνηση - Ανθρωπογενή αίτια		2	2	2			
01500. Άλλη Πηγή	01501								
	01502								
	01503								

B2. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΓΕΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

1. Να απαγορευθεί η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού κοντά στα πρηνή των εκσκαφών.
2. Να σημανθεί κατάλληλα το μέτωπο των εκσκαφών εντός οικισμού ή/και στις ζώνες που διέρχονται πλησίον οδών, ώστε να είναι ορατό από τους διερχόμενους οδηγούς, τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας, όσο και της νύχτας.
3. Τα κάθε είδους μηχανήματα του έργου, πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 2 μέτρα καθ' ύψος από το δίκτυο της ΔΕΗ. Η ίδια απόσταση πρέπει να τηρείται περιμετρικά των αγωγών για τα κινητά μέρη των μηχανημάτων (γερανός, αντλία σκυροδέματος κλπ).
4. Να χρησιμοποιούνται μέσα ατομικής προστασίας της ακοής (κυρίως για τους χειριστές τσάπας, τροχού κλπ)
5. Να χρησιμοποιούνται τα προβλεπόμενα μέσα ατομικής προστασίας (κυρίως για τους χειριστές οξυγονοκόλλησης, ηλεκτροκόλλησης, κόλλησης αγωγών, τροχού κλπ)
6. Μέτρα που πρέπει να ληφθούν προβλεπόμενα από την νομοθεσία ΠΔ-1073/81, ΠΔ-305/96, ΠΔ-778/80, ΠΔ-396/94, ΠΔ-95/98, ΠΔ89/99, ΠΔ159/99, Δ1 3Ε/8068/510 2000.
7. Όλα τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν για το έργο θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα κατάλληλα πιστοποιητικά και σήμανση που προβλέπεται από την αντίστοιχη νομοθεσία.

8. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Στις πιο πιθανές καταστάσεις έκτακτης ανάγκης κατά τη διάρκεια της φάσης κατασκευής του έργου όπως:

- Πλημμύρες
- Πυρκαγιές
- Καταρρεύσεις
- Ατυχήματα γενικά

ο ανάδοχος θα εξασφαλίζει πάντοτε να υπάρχουν όλα τα απαραίτητα μέσα διαθέσιμα, όπως:

- Πυροσβεστήρες
- Μέσα παροχής πρώτων βοηθειών (φαρμακείο)
- Τηλέφωνα
- Αντλίες
- Γερανοί
- Γεννήτριες
- Φορτωτές

Για κάθε περίπτωση θα υπάρχουν προτεινόμενες ενέργειες (βλέπε πυρόσβεση, χώροι συγκέντρωσης, διαδικασία εκκένωσης κλπ.)

Από άποψη κάλυψης προσωπικού για την εφαρμογή μέτρων και διαδικασιών σε κάθε περίπτωση κατάστασης έκτακτης ανάγκης θα υπάρχει πλήρης κατάσταση ονομάτων του προσωπικού που θα είναι αρμόδιο, π.χ.

- Συντονιστής (ορισμένος) αντιμετώπισης έκτακτης κατάστασης / ανάγκης
- Ομάδα Πυρόσβεσης
- Προσωπικό Ασφαλείας (Γιατρός και Τεχνικός Ασφαλείας)
- Ομάδα Παροχής Πρώτων Βοηθειών
- Φύλακες

Για κάθε ανάγκη επικοινωνίας με εσωτερική ή εξωτερικές αρχές / υπηρεσίες θα υπάρχουν διαθέσιμα και κοινοποιημένα – ανηρτημένα σε εμφανή σημεία τα κάτωθι:

- Κατάσταση Τηλεφώνων έκτακτης ανάγκης
- Κατάσταση προσωπικού του Αναδόχου και της επίβλεψης που πρέπει να είναι ενημερωμένο και κατάλληλα εκπαιδευμένο για κάθε περίπτωση
- Διαθέσιμες / Προσβάσιμες εξωτερικές υπηρεσίες όπως νοσοκομεία, Πυροσβεστική, Αστυνομία κλπ.
- Ειδικά για τις περιπτώσεις ατυχημάτων με ηλεκτρικό ρεύμα εφόσον διαπιστωθεί ανυπαρξία καρδιακού τόνου στο θύμα του ατυχήματος :
 - πρέπει να ειδοποιηθεί άμεσα ασθενοφόρο το οποίο θα διαθέτει φορητή συσκευή καρδιακής ανάταξης (defibrillator) με αναφορά ότι πρόκειται για ηλεκτρικό ατύχημα
 - το θύμα του ατυχήματος πρέπει να υποβληθεί σε συνεχόμενες καρδιακές μαλάξεις συνδυαζόμενες με τεχνητή αναπνοή από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό μέχρι

την έλευση του ασθενοφόρου (για αποφυγή του φαινομένου υποοξυγόνωσης του εγκεφάλου που συνεπάγεται κατά κανόνα μη ανατάξιμη κατάσταση)

Μεγάλη έμφαση θα δίνεται στην πραγματοποίηση ασκήσεων αναπαράστασης περιστατικών, όπου είναι δυνατόν, προκειμένου το προσωπικό να είναι άρτια εκπαιδευμένο και εξοικειωμένο για την πλήρη εφαρμογή μέτρων.

9. ΑΝΥΨΩΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Κατά την διενέργεια εργασιών που απαιτούν ανυψωτικά μηχανήματα (φορτοεκφόρτωση βαρέων υλικών κλπ), θα πρέπει να τηρούνται κατ' ελάχιστο τα παρακάτω μέτρα:

- Ο χρησιμοποιούμενος εξοπλισμός ανύψωσης θα ανεγείρεται, συντηρείται και λειτουργεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, τους κανονισμούς ασφαλείας του έργου και τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις.
 - Απαγορεύεται η υπέρβαση του ασφαλούς φορτίου λειτουργίας, όπως αυτό καθορίζεται από τον κατασκευαστή του εξοπλισμού. Κάθε όχημα ανύψωσης θα είναι εφοδιασμένο με μέσα, όργανα ή ανυψωτικά διαγράμματα που θα δείχνουν το ασφαλές φορτίο λειτουργίας σε διάφορες καταστάσεις λειτουργίας (ποικίλες γωνίες κλίσης του βραχίονα, ποικίλες γωνίες ανύψωσης)
 - Οι χειριστές θα είναι άτομα έμπειρα, ενήλικα και κάτοχοι της σχετικής άδειας χειρισμού.
 - Στην περίπτωση που υπάρχουν στην περιοχή εργασίας εναέρια δίκτυα ΟΚΩ, θα λαμβάνονται ειδικά μέτρα προστασίας, όπως καθορίζονται από τη σχετική νομοθεσία.
 - Ο εξοπλισμός ανύψωσης θα επιθεωρείται τακτικά και θα διατηρείται σε κατάσταση τέτοια, ώστε να είναι ικανός να εκτελέσει τη λειτουργία για την οποία προορίζεται. Σε περίπτωση που κατά την επιθεώρηση προκύψει ανασφαλής κατάσταση, ο εξοπλισμός δεν θα χρησιμοποιηθεί μέχρι πλήρους επιδιόρθωσής του.
 - Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ευστάθεια των ανυψωτικών μηχανημάτων, είτε βρίσκονται σε λειτουργία, είτε όχι.
 - Κάθε ανυψωτήρας θα είναι εφοδιασμένος με διάταξη που παρεμποδίζει τη διαδρομή του γάντζου πέρα από το ανώτατο όριο ασφαλείας σε κάθε ενδεικνυόμενη ταχύτητα.
 - Πριν την έναρξη της εργασίας θα ελέγχονται τα άγκιστρα, συρματόσχοινα, αλυσίδες κλπ. Επίσης θα ελέγχεται ο δείκτης επιτρεπόμενου φορτίου εάν λειτουργεί σωστά, τα φρένα, οι αυτόματοι διακόπτες κλπ.
 - Οι χειριστές θα πρέπει να έχουν σε κάθε στιγμή πλήρη ορατότητα και εποπτεία της φόρτωσης, εκφόρτωσης, μεταφοράς και ανύψωσης. Αν αυτό είναι αδύνατον, θα πρέπει να υπάρχει έμπειρος «κουμανταδόρος», ο οποίος θα βρίσκεται σε τέτοια θέση ώστε ο χειριστής να μπορεί να διακρίνει καθαρά τις κινήσεις του, να μην κινδυνεύει όμως από τυχόν πτώση του φορτίου.
 - Όλοι οι χειριστές και εργαζόμενοι που ασχολούνται σε ανυψωτικές διαδικασίες θα γνωρίζουν άριστα το σύστημα σημάτων (νευμάτων) που σχετίζεται με αυτές. Κανένας, εκτός των προσώπων που έχουν την απαιτούμενη εμπειρία και εκπαίδευση, δεν θα κάνει σήματα στους χειριστές.
 - Απαγορεύεται η κυκλοφορία φορτίων πάνω από θέσεις εργασίας ή συγκέντρωσης προσωπικού. Επίσης απαγορεύεται να παραμείνει φορτίο ανυψωμένο όταν ο χειριστής φεύγει από το μηχάνημα.
 - Το βάρος του φορτίου απαγορεύεται να υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο ασφαλείας. Το φορτίο πρέπει να κατανέμεται ομοιόμορφα και η ανάρτηση να είναι ασφαλής.
 - Εάν ο χειριστής διατηρεί επιφυλάξεις για την ασφαλή ανύψωση ή μεταφορά του φορτίου, θα το αναφέρει στον υπεύθυνο μηχανικό, ο οποίος θα καθορίσει τα μέτρα που θα ληφθούν.
 - Απαγορεύεται η παραμονή οποιουδήποτε εργαζόμενου στην ακτίνα δράσης του εξοπλισμού, ή το πεδίο αιώρησης του φορτίου. Ο χειριστής δεν θα μετακινεί το φορτίο εάν αντιληφθεί κάποιον εργαζόμενο εκτεθειμένο.
 - Απαγορεύεται αυστηρά η μετακίνηση ατόμων πάνω σε άγκιστρα, φορτία, κάδους υλικών ή ανυψωτήρες υλικών.
 - Τα φορτία θα μεταφέρονται όσο πιο κοντά στο έδαφος είναι δυνατόν, με ευθύνη του χειριστή.
 - Τα φορτία θα τοποθετούνται και θα στηρίζονται ασφαλώς πριν αποσυνδεθούν από το γάντζο.
 - Όταν το μηχάνημα τελειώσει την εργασία του και πρόκειται να αφηθεί για το βράδυ, θα πρέπει να είναι πλήρως ακινητοποιημένο και άνευ φορτίου.
-

10. ΙΚΡΙΩΜΑΤΑ

Αναφέρεται εδώ ότι πέραν των συνήθων τύπων ικριωμάτων, που περιγράφονται αναλυτικά στην κείμενη Νομοθεσία, δεν προβλέπεται η χρήση ειδικών τύπων ικριωμάτων που να απαιτούν πρόσθετα μέτρα ασφαλείας.

11. ΠΡΟΣΘΕΤΑ

- Ο Ανάδοχος μεριμνά έτσι ώστε σε κάθε περίπτωση βλάβης του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού, να διαθέτει τα μέσα της άμεσης επισκευής ή και αντικατάστασής του με εφεδρικό εξοπλισμό έτσι ώστε πάντοτε να αποφεύγεται οποιαδήποτε καθυστέρηση ολοκλήρωσης των φάσεων του έργου σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.
 - Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου απαγορεύεται, εκτός από το εξουσιοδοτημένο για την κατασκευή προσωπικό του έργου.
 - Τα άχρηστα αντικείμενα, υπολείμματα υλικών, φθαρμένα υλικά κλπ θα συλλέγονται σε ενοικιαζόμενο container. Το container θ' απομακρύνεται κατά διαστήματα και θα αντικαθίστανται με άλλο κενό.
 - Στο εργοτάξιο θα διαμορφωθεί φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών. Σε εμφανή θέση δίπλα στο φορητό φαρμακείο θα αναγράφονται η διεύθυνση και το τηλέφωνο του πλησιέστερου φαρμακείου και του υποκαταστήματος του ΙΚΑ που καλύπτει την περιοχή.
-

ΤΜΗΜΑ Γ΄ : ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Γ΄ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ

ΤΜΗΜΑ Γ'

Γ.1. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Για κάθε «πηγή κινδύνων» που έχει επισημανθεί στους πίνακες του Τμήματος Β (στήλη 1), καταγράφονται οι φάσεις / υποφάσεις όπου υπάρχει πιθανότητα εμφάνισης (στήλη 2), αναγράφονται οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν τη λήψη μέτρων προστασίας (στήλη 3), και συμπληρώνονται τα κατά την κρίση του συντάκτη αναγκαία πρόσθετα ή ειδικά μέτρα προστασίας που επιβάλλονται από τις ιδιαίτερες συνθήκες ή απαιτήσεις του έργου (στήλη 4).

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
01103	3,4.	ΠΔ 1073/81:@ 2,7	K-005
01106	3,4.	ΠΔ 1073/81:@ 2	K-008
01204	3,4.	ΠΔ 1073/81:@ 10,2,46,5,54 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-005
01207	3,4.	ΠΔ 1073/81:@ 10,2,7 & ΠΔ 305/96:@ 10 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-008
01410	2,3,4.	ΠΔ 1073/81:@ 10,2	K-014
02101	1,2,3,4,5	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 10,4,44,47,79,8,9,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 46,47,48,50,85 & ΠΔ 225/89:@ 11,12,14,4,8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 3,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-015,K-016,K-031

02102	1,2,3,4,5	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 10,4,44,47,79,8,9,97 & ПД 105/95:@ 9 & ПД 1073/81:@ 46,47,48,50,85 & ПД 225/89:@ 11,12,14,4,8 & ПД 31/90:@ 4,5 & ПД 396/94:@ 10,6,7,8 & YA 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & YA 22/5/93:@ 3,6 & YA БМП/30058/83:@ 3,4,5,6 & YA БМП/30428/80:@ 3,4,5,6	K-015,K-016,K-031
02103	1,2,3,4,5	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 10,31,4,44,48,7,79,9,97 & ПД 105/95:@ 9 & ПД 1073/81:@ 46,47,48,50,85 & ПД 225/89:@ 11,12,14,4,8 & ПД 31/90:@ 4,5 & YA 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & YA 22/5/93:@ 3,6 & YA БМП/30058/83:@ 3,4,5,6 & YA БМП/30428/80:@ 3,4,5,6	K-017
02104	1,2,3,4,5	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 10,4,44,47,79,8,9,97 & ПД 105/95:@ 9 & ПД 1073/81:@ 46,47,48,50,85 & ПД 225/89:@ 11,12,14,24,25,4,8 & ПД 31/90:@ 4,5 & ПД 396/94:@ 10,6,7,8 & YA 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & YA 22/5/93:@ 3,6 & YA БМП/30058/83:@ 3,4,5,6 & YA БМП/30428/80:@ 3,4,5,6	K-018,K-020,K-024
02105	1,2,3,4,5	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 10,31,4,44,48,7,79,9,97 & ПД 105/95:@ 9 & ПД 1073/81:@ 45,46,47,48,50,85 & ПД 225/89:@ 11,12,14,24,25,4,8 & ПД 31/90:@ 4,5 & ПД 396/94:@ 10,6,7,8 & YA 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & YA 22/5/93:@ 3,6 & YA БМП/30058/83:@ 3,4,5,6 & YA БМП/30428/80:@ 3,4,5,6	K-018,K-020,K-024

02106	1,2,3,4,5	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 44,47,48,79,97 & ПΔ 105/95:@ 9 & ПΔ 1073/81:@ 45,46,47,48,50,85 & ПΔ 225/89:@ 11,12,14,4,8 & ПΔ 31/90:@ 4,5 & YA 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & YA 22/5/93:@ 3,6 & YA ВМП/30058/83:@ 3,4,5,6 & YA ВМП/30428/80:@ 3,4,5,6	K-021
02107	1,2,3,4,5	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 10,4,44,47,62,79,8,9,97 & ПΔ 105/95:@ 9 & ПΔ 1073/81:@ 45,46,47,48,50,85 & ПΔ 225/89:@ 11,12,14,4,8 & ПΔ 31/90:@ 4,5 & YA 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & YA 22/5/93:@ 3,6 & YA ВМП/30058/83:@ 3,4,5,6 & YA ВМП/30428/80:@ 3,4,5,6	K-019
02205	1,2,3,4,5	N 2094/92:@ 32,79,97 & ПΔ 1073/81:@ 7 & ПΔ 225/89:@ 14 & ПΔ 31/90:@ 4,5 & YA 22/5/93:@ 5,6	K-028,K-029
02206	1,2,3,4,5	N 2094/92:@ 79,97 & ПΔ 1073/81:@ 46 & ПΔ 225/89:@ 14 & ПΔ 31/90:@ 4,5 & YA 19846/79:@ 1,2,3,4,5	K-015,K-030,K-031
02302	1,2,3,4,5	ПΔ 1073/81:@ 47 & YA 22/5/93:@ 6	K-021
02303	4	ПΔ 105/95:@ 9 & ПΔ 225/89:@ 11	K-021
03210	4	N 1430/84:@ 10,7,8,9 & ПΔ 105/95:@ 9 & ПΔ 778/80:@ 12 & YA 16440/Φ10.4/445/93:@ 5 & YA 3046/89:@ 5	K-021,K-045
03211	4	N 1430/84:@ 10,7,8,9 & ПΔ 105/95:@ 9 & ПΔ 778/80:@ 12,14 & YA 16440/Φ10.4/445/93:@ 5 & YA 3046/89:@ 5	K-017,K-020
04207	2	ПΔ 105/95:@ 9 & ПΔ 1073/81:@ 92,94,95,96 & ПΔ 225/89:@ 11,12 & ПΔ 305/96:@ П2 & YA 22/5/93:@ 3	K-004,K-066

05301	1,2,3,4,5	N 2094/92:@ 10,79,97 & ПД 105/95:@ 9 & ПД 1073/81:@ 46,47,48 & ПД 225/89:@ 14,7 & ПД 31/90:@ 4,5 & YA БМП/30058/83:@ 3,4,5,6 & YA БМП/30428/80:@ 3,4,5,6	K-021
05302	1,2,3,4,5	N 2094/92:@ 10,97 & ПД 105/95:@ 9 & ПД 1073/81:@ 46,47,48 & ПД 225/89:@ 14,7 & ПД 31/90:@ 4,5 & YA БМП/30058/83:@ 3,4,5,6 & YA БМП/30428/80:@ 3,4,5,6	K-021
05303	1,2,3,4,5	N 2094/92:@ 10,32,97 & ПД 105/95:@ 9 & ПД 1073/81:@ 91 & ПД 225/89:@ 14,7 & ПД 31/90:@ 4,5 & YA БМП/30058/83:@ 3,4,5,6 & YA БМП/30428/80:@ 3,4,5,6	K-027,K-028,K-029
05307	1,2,3,4,5	N 2094/92:@ 32,97 & ПД 1073/81:@ 85,87,88,89,90 & ПД 31/90:@ 4,5	K-024,K-081,K-082,K-085
05308	4	ПД 1073/81:@ 91	K-082,K-084,K-085
05310	3	ПД 1073/81:@ 89	K-027,K-028,K-029
06201	4	ΔΕΗ 22/8/97:@ 1,2,3 & ПД 105/95:@ 9 & ПД 225/89:@ 11 & ПД 305/96:@ П2 & YA 22/5/93:@ 3	K-042,K-091,K-097,K-098
06202	2	ПД 105/95:@ 9 & ПД 1073/81:@ 10,2,56	K-012,K-042,K-091,K-098
07101	4	ΔΕΗ 22/8/97:@ 1,2,3 & N 1430/84:@ 10 & ПД 105/95:@ 9 & ПД 1073/81:@ 78,79 & ПД 225/89:@ 11 & ПД 305/96:@ П2 & ПД 396/94:@ 10,6,7,8	K-042,K-046,K-097,K-101
07102	3	N 1430/84:@ 10 & ПД 105/95:@ 9 & ПД 1073/81:@ 2,78,79 & ПД 305/96:@ П2 & ПД 396/94:@ 10,6,7,8	K-012,K-042,K-046,K-099
07105	4	N 1430/84:@ 10 & ПД 105/95:@ 9 & ПД 1073/81:@ 75,76,77,78 & ПД 225/89:@ 11 & ПД 396/94:@ 10,6,7,8 & YA 22/5/93:@ 3	K-102,K-103,K-104
07106	1,2,3,4,5	N 1430/84:@ 10 & ПД 1073/81:@ 75,76,77,78	K-105,K-106,K-107,K-108
09105	3	ПД 105/95:@ 9 & ПД 1073/81:@ 110,99 & ПД 396/94:@ 10,6,7,8	

10102	1,2,3,4,5	N 2094/92:@ 15 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 225/89:@ 11,20,24,25 & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 85/91:@ 4,5,6 & ΥΑ 22/5/93:@ 2,3 & ΥΑ Α5/2375/78:@ 1	K-004,K-034,K-131
10103	1,2,3,4,5	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 107/3/81:@ 30 & ΠΔ 225/89:@ 16,17,18,18,22,24,25 & ΠΔ 305/96:@ Π5,Π6 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 94/87:@ 13,14,19 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-004,K-034,K-132
10105	1,2,3,4,5	ΕΓΚ 130427/90:@ Α,Β,Γ & ΠΔ 305/96:@ Π3,Π7 & ΣΣΕ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ:@ 4	K-034,K-126,K-133
10106	1,2,3,4,5	ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 305/96:@ Π7 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-034,K-133
10107	1,2,3,4,5	ΕΓΚ 130427/90:@ Α,Β,Γ & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 305/96:@ Π7 & ΣΣΕ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ:@ 4 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-133
10108	1,2,3,4,5	ΕΓΚ 130427/90:@ Α,Β,Γ & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 305/96:@ Π7 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-034,K-134
10203	2	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 305/96:@ Π5,Π6 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 329/83:@ 16 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 70Α/88:@ 10,11,12,13,14,15 & ΥΑ 22/5/93:@ 2,3,9 & ΥΑ 8243/1113/91:@ 4.7.	K-004,K-034,K-137,K-138

Συμπληρωματικά Μέτρα Προστασίας

01000 ΑΣΤΟΧΙΕΣ ΕΔΑΦΟΥΣ

K-005: Η άνευ προηγούμενου σχετικού ελέγχου υπέρβαση επιφόρτισης πρανών, επιφανειών θεμελίωσης ή προσωρινών χωμάτων επιφανειών με συσσώρευση υλικών πάσης φύσης και εξοπλισμού θα απαγορεύεται.

K-008: Η άνευ προηγούμενου σχετικού ελέγχου επιβολή δονήσεων εκ μηχανημάτων στα πρανά θα απαγορεύεται.

K-014: Κατά την επιλογή ή εφαρμογή της μεθόδου εργασίας θα λαμβάνονται υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του εδάφους και η επίδρασή τους σε κάθε κατασκευαστική φάση.

02000 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

K-015: Σαφής κυκλοφοριακή ρύθμιση θα υφίσταται σε κάθε φάση κατασκευής του έργου αναφορικά με την έξω και έσω κυκλοφορία του έργου, μηχανοκίνητης, πεζής και υλικών.

K-016: Θα διαμορφώνεται πάντοτε σαφές σύστημα διαχωρισμού κυκλοφορίας πεζών-οχημάτων και αντιθέτως κινουμένων οχημάτων.

K-017: Θα αποφεύγεται η ύπαρξη και η άνευ αδείας τοποθέτηση σταθερών εμποδίων στους χώρους κυκλοφορίας και αν αυτό δεν καταστεί δυνατόν τότε τα εμπόδια θα σημαίνονται κατάλληλα.

K-018: Θα αποφεύγεται η χωρίς λόγο κίνηση του προσωπικού μεταξύ οχημάτων.

K-019: Τα ακινητοποιημένα οχήματα και μηχανήματα θα έχουν πάντοτε ενεργοποιημένη την πέδη στάθμευσης.

K-020: Η κίνηση μηχανοκίνητου ή τηλεχειριζόμενης μηχανής σε περίπτωση ελλιπούς ορατότητας χωρίς βοηθό θα απαγορεύεται.

K-021: Όλα τα εμπλεκόμενα στην κατασκευαστική δραστηριότητα οχήματα, μηχανήματα, πλωτά μέσα, μηχανές και εργαλεία θα φέρουν τις νόμιμες άδειες και εξοπλισμό, θα έχουν υποστεί όλους τους προβλεπόμενους ελέγχους και θα διατηρούνται συνεχώς συντηρημένα και σε καλή κατάσταση.

K-024: Ελάχιστη απόσταση και διαστήματα ασφαλείας θα προβλέπονται πλησίον του κινούμενου εξοπλισμού.

K-028: Η εργασία φόρτωσης θα επιβλέπεται από εργοδηγό ή άλλο κατάλληλο άτομο (επιστάτης, στοιβαδόρος κλπ).

K-029: Η φόρτωση οχημάτων ή μηχανημάτων καθ' υπέρβαση των ορίων που προβλέπει ο κατασκευαστής θα απαγορεύεται.

K-030: Οι χρόνοι μετάβασης επιστροφής και εν γένει οι ταχύτητες των οχημάτων θα ελέγχονται συνεχώς.

K-031: Ο χώρος του εργοταξίου θα σημαίνεται καταλλήλως.

03000 ΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΥΨΟΣ

K-017: Θα αποφεύγεται η ύπαρξη και η άνευ αδείας τοποθέτηση σταθερών εμποδίων στους χώρους κυκλοφορίας και αν αυτό δεν καταστεί δυνατόν τότε τα εμπόδια θα σημαίνονται κατάλληλα.

K-020: Η κίνηση μηχανοκίνητου ή τηλεχειριζόμενης μηχανής σε περίπτωση ελλιπούς ορατότητας χωρίς βοηθό θα απαγορεύεται.

K-021: Όλα τα εμπλεκόμενα στην κατασκευαστική δραστηριότητα οχήματα, μηχανήματα, πλωτά μέσα, μηχανές και εργαλεία θα φέρουν τις νόμιμες άδειες και εξοπλισμό, θα έχουν υποστεί όλους τους προβλεπόμενους ελέγχους και θα διατηρούνται συνεχώς συντηρημένα και σε καλή κατάσταση.

K-045: Μόνο τυποποιημένος εξοπλισμός εγκεκριμένων κατασκευαστών θα χρησιμοποιείται στο εργοτάξιο.

04000 ΕΚΡΗΞΕΙΣ, ΕΚΤΟΞΕΥΟΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ -ΘΡΑΥΣΜΑΤΑ

K-004: Θα απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού πλησίον της δραστηριότητας αυτής.

K-066: Θα τηρείται αυστηρό πρόγραμμα συντηρήσεων του εξοπλισμού.

05000 ΠΤΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

K-021: Όλα τα εμπλεκόμενα στην κατασκευαστική δραστηριότητα οχήματα, μηχανήματα, πλωτά μέσα, μηχανές και εργαλεία θα φέρουν τις νόμιμες άδειες και εξοπλισμό, θα έχουν υποστεί όλους τους προβλεπόμενους ελέγχους και θα διατηρούνται συνεχώς συντηρημένα και σε καλή κατάσταση.

K-024: Ελάχιστη απόσταση και διαστήματα ασφαλείας θα προβλέπονται πλησίον του κινούμενου εξοπλισμού.

K-027: Η είσοδος και έξοδος στο εργοτάξιο οχημάτων με προβληματική φόρτωση θα ελέγχεται.

K-028: Η εργασία φόρτωσης θα επιβλέπεται από εργοδηγό ή άλλο κατάλληλο άτομο (επιστάτης, στοιβαδότη κλπ).

K-029: Η φόρτωση οχημάτων ή μηχανημάτων καθ' υπέρβαση των ορίων που προβλέπει ο κατασκευαστής θα απαγορεύεται.

K-081: Θα απαγορεύεται η διακίνηση μη χύδην υλικών που δεν θα είναι σταθερά προσδεσμένα στο πηγάμι του οχήματος ή εξασφαλισμένα έναντι μετακίνησης.

K-082: Κατά την ανυψωτική δραστηριότητα υλικών θα λαμβάνεται κάθε πρόσφορο μέσο για να αποφευχθεί η πρόσκρουση του φορτίου (ασύστροφα συρματόσχοινα, οδηγία σχοινία, επαρκής ανυψωτική ικανότητα και ύψος, χώρος ελεύθερος εμποδίων).

K-083: Τα υλικά που μεταφέρονται σε παλέτες θα μετακινούνται κατόπιν ελέγχου της συσκευασίας τους.

K-084: Θα υφίσταται καλός συντονισμός σε περίπτωση συνδυασμένης ανύψωσης φορτίων από δύο ανυψωτικές διατάξεις.

K-085: Η πρόσδεση φορτίου για ανύψωση θα γίνεται ή θα επιβλέπεται από έμπειρο άτομο (σαμπανιαδόρο).

06000 ΠΥΡΚΑΙΕΣ

K-012: Επιτόπιος έλεγχος και ανεύρεση σχετικών σχεδίων ΟΚΩ θα διενεργείται πριν την ανάληψη οποιασδήποτε νέας κατασκευαστικής δραστηριότητας.

K-042: Θα υφίσταται συνεχής επίβλεψη εργοδηγού.

K-091: Πλησίον επικινδύνων για πυρκαϊά δραστηριοτήτων θα υπάρχει πάντοτε κατάλληλη πυροσβεστική διάταξη σε περίοπτη θέση, σε καλή κατάσταση, άμεσα προσπελάσιμη και αναγομωμένη.

K-097: Εργασία πλησίον εναερίων ηλεκτρικών αγωγών, που πρέπει να παραμείνουν υπό τάση, θα εκτελείται με μέγιστη προσοχή και με τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας.

K-098: Θα γίνεται προσπάθεια μη συνύπαρξης σε κοντινή απόσταση ηλεκτροφόρων γραμμών, κατασκευαστική δραστηριότητα και καύσιμο φορτίο.

K-100: Θα απαγορεύεται η παρουσία ευφλέκτων πλησίον της δραστηριότητας αυτής.

07000 ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ

K-012: Επιτόπιος έλεγχος και ανεύρεση σχετικών σχεδίων ΟΚΩ θα διενεργείται πριν την ανάληψη οποιασδήποτε νέας κατασκευαστικής δραστηριότητας.

K-042: Θα υφίσταται συνεχής επίβλεψη εργοδηγού.

K-046: Μόνο έμπειρο, καταρτισμένο και ευφυές προσωπικό θα χρησιμοποιείται στην εργασία αυτή.

K-097: Εργασία πλησίον εναερίων ηλεκτρικών αγωγών, που πρέπει να παραμείνουν υπό τάση, θα εκτελείται με μέγιστη προσοχή και με τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας.

K-099: Πριν την έναρξη εργασιών θα επιχειρείται εντοπισμός πιθανής κοντινής διέλευσης ρευματοφόρου γραμμής και ή δυνατόν διακοπή της.

K-101: Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην περίπτωση εναερίων ηλεκτροφόρων γραμμών, όταν εκτελούνται εργασίες με ανυψούμενα υλικά ή εξοπλισμό (σωλήνες, μπετόβεργες, γερανός, αντλία σκυροδέματος, υδροβολές, εκτοξεύσεις, ανατροπή οχημάτων, καλαθοφόρα, αερομεταφορές, εκνεφώσεις κλπ).

K-102: Το δίκτυο ηλεκτροδότησης του έργου θα πληροί τις προδιαγραφές του κανονισμού ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

K-103: Όλοι οι εργαζόμενοι και ιδιαίτερα οι χειριστές ηλεκτρικών εργαλείων και μηχανημάτων θα εκπαιδευθούν στην ορθή χρήση, συντήρηση, προφύλαξη, ανάπτυξη και αποσυναρμολόγηση του δικτύου όπως και στην σωστή ρευματοληψία και διανομή ρεύματος.

K-104: Το δίκτυο του εργοταξίου θα τελεί υπό την συνεχή επίβλεψη κατάλληλου ατόμου με προσόντα ανάλογα και με την δυναμικότητα της εγκατάστασης.

K-105: Η εργασία σε περιοχές με βεβαρηνμένες συνθήκες κεραυνοπληξίας λόγω αναγλύφου, σύστασης ή παρουσίας εξοπλισμού σε περίοδο καταιγίδας ή χαμηλής διέλευσης νεφών δεν θα επιτρέπεται, ειδικά θα απαγορεύονται αυστηρά οι μεταγίσεις καυσίμων.

K-106: Ο επικίνδυνος για κεραυνοπληξία εξοπλισμός (σιλό, γερανοί, οχήματα, βυτία καυσίμων, ιστοί, κλπ) θα προστατεύεται κατάλληλα.

K-107: Ασφαλή καταφύγια για το προσωπικό θα υφίστανται για την περίοδο καταιγίδας.

K-108: Ειδικές εργασίες απαιτούσες υψηλή ασφάλεια έναντι ατμοσφαιρικού ηλεκτρισμού (γύμωση εκρηκτικών, σκόνες

08000 ΠΝΙΓΜΟΣ ΑΣΦΥΞΙΑ

09000 ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ

10000 ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΒΛΑΠΤΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

K-004: Θα απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού πλησίον της δραστηριότητας αυτής.

K-034: Η ορθή και συνεχής χρήση των καταλλήλων Μέσων Ατομικής Προστασίας θα ελέγχεται συνεχώς.

K-126: Η έκθεση των εργαζομένων στην ηλιακή ακτινοβολία θα ελαχιστοποιείται.

K-131: Μέριμνα θα λαμβάνεται ώστε οι θορυβώδεις εγκαταστάσεις και δραστηριότητες να επιλέγονται κατάλληλα ή να τροποποιούνται ή να τίθενται μακριά ή να απομονώνονται και αν αυτό δεν είναι εφικτό θα τίθεται σήμανση στην περιοχή και θα ελαχιστοποιείται η έκθεση των εργαζομένων.

K-132: Θα επιλέγονται μέθοδοι εργασίας που παράγουν την κατά το δυνατό λιγότερη σκόνη (πχ υγρή δέσμευση στην πηγή, αποκονίωση αναρρόφησης, κλειστά συστήματα κλπ) και αν αυτό δεν είναι εφικτό θα ελαχιστοποιείται η έκθεση των εργαζομένων.

K-133: Σε εργασία ακραίων θερμοκρασιών θα ακολουθείται ειδικό σχέδιο αντιμετώπισης.

K-134: Η έκθεση των εργαζομένων σε υγρά περιβάλλοντα πρέπει να ελαχιστοποιείται ενώ μέριμνα θα λαμβάνεται για μείωση των επιπτώσεων (στολές, αερισμός, στραγγίσεις, απορροές, υποβιβασμός υδροφόρου ορίζοντα κλπ).

K-137: Στο εργοτάξιο δεν θα γίνεται χρήση υλικών που περιέχουν αμιάντο.

K-138: Σε περίπτωση ανάγκης χειρισμού παλαιών υλικών αμιάντου η εργασία θα καλύπτεται από ειδική διαδικασία.

ΤΜΗΜΑ Δ'

Δ1. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Σχεδιάζεται στον προβλεπόμενο χώρο αυτού του εντύπου ή επισυνάπτεται σχεδιάγραμμα της θέσης του έργου, στο οποίο θα φαίνονται με χαρακτηριστικό και εύκολα αντιληπτό τρόπο (π.χ. διαφορετικό χρώμα, διαφορετικό είδος ή πάχος γραμμών κλπ) ή και περιγραφικά τα παρακάτω στοιχεία:

- διόδους προσπέλασης στο εργοτάξια
- τις διόδους κυκλοφορίας πεζών κα οχημάτων εντός του εργοταξίου
- τους χώρους εγκατάστασης του βασικού μηχ. Εξοπλισμού
- τους χώρους αποθήκευσης
- τους χώρους των αχρήστων και επικίνδυνων υλικών και της περιγραφής του τρόπου αποκομιδής τους
- τους χώρους υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών
- άλλων σημείων, χώρων ή ζωνών που απαιτούνται για την ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων
- τυχούσες μελέτες για την κατασκευή απαιτούμενων ειδικών ικριωμάτων

Η συμπλήρωση του τμήματος αυτού θα γίνει από τον Ανάδοχο του έργου, όταν οριστικοποιηθεί το χρονοδιάγραμμα του έργου και αποφασιστούν οι θέσεις εγκατάστασης του εργοταξίου, λατομείων κλπ.

ΤΜΗΜΑ Ε΄

Ε1. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Καταχωρούνται εδώ οι τίτλοι των νομοθετικών διατάξεων των οποίων έχει γίνει αναφορά στον πίνακα του Τμήματος Γ του ΣΑΥ.

ΠΔ 1073/81

ΠΔ 305/96

ΠΔ 95/78

Π.Δ. 395/94

ΠΔ 778/80

Π.Δ. 396/94

Π.Δ. 22/1933

Π.Δ. 17/78

ΚΥΑ 16440/Φ.10.4/445/1993

Π.Δ. 105/95

Π.Δ. 212/76

Π.Δ. 225/89

Ν.2094

Π.Δ. 397/94

Π.Δ. 95/1978

ΠΔ 71/88

ΚΕΝΕ

ΠΔ 85/91

Π.Δ. 77/1993

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ ΥΠ.ΕΡΓ. 130329/03.07.95,
140120/89/ΚΥΑΕ και 130427/90/ΔΣΕ

Ν1181/81 Α2στ/1539/1985

Π.Δ. 399/94

Ν. 1430/84

ΥΑ Β 10451/929/88

Δ13Ε/5933/3-8-1999

Π.Δ. 378/94

Π.Δ. 845/96

ΚΜΛΕ (Απ. Υπ. Εν. Φυσ. Πόρων ΙΙ-
5η/Φ/17402/84 ΦΕΚ 931/Β/31.12.84)

ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ 21 - 04 - 2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**CHRISTOS
TSOGIAS**

Digitally signed by
CHRISTOS TSOGIAS
Date: 2026.04.23
12:00:42 +03'00'

**ΤΣΟΓΙΑΣ ΧΡΙΣΤΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**SALKITZOGL
ΟΥ ΑΘΗΝΑ**

Digitally signed by
SALKITZOGLΟΥ ΑΘΗΝΑ
Date: 2026.04.24
13:11:10 +03'00'

**ΣΑΛΚΙΤΖΟΓΛΟΥ ΑΘΗΝΑ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

**GEORGI
A RAPTI**

Digitally signed
by GEORGIA
RAPTI
Date: 2026.04.23
10:35:48 +03'00'

**ΡΑΠΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
ΠΟΛΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



Digitally signed by
ΛΥΧΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Date: 2026.04.23
14:56:42 +03'00'

**ΛΥΧΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**